

Lukács Balázs

lukacsbalazs1986@gmail.com

Vácrátót Község Önkormányzata
2163 Vácrátót, Petőfi tér 3.

Tárgy: Indikatív árajánlat – Sebességmérő egységek
Ügyintéző: Takács Péter
Iktatószám: 046.25.

Tisztelt Lukács Balázs Úr!

Hivatkozva a 2025.01.31-ei megkeresésük és telefonon történt egyeztetésünk alapján az ARH Informatikai Zrt. az alábbi indikatív árakat adja Önöknek:

	Megnevezés	Nettó egységár
1.	TraffiGuard 1 db TraffiGuard típusú készülékház szállítása helyszíni telepítése és üzembe helyezése (a telepítési infrastruktúra kialakítása – tervezés, beton alaptest, energiaellátás - nélkül!)	2 653 000 Ft
2.	S1 mobil sebességmérő kamera 1 db ARH Cam S1 típusú mobil sebességmérő kamera szállítása és üzembe helyezése	6 412 000 Ft
3.	S1 Phantom S1 típusú sebességmérő kamerát imitáló eszköz TraffiGuard készülékházzal történő együttes megrendelés esetén	45 000 Ft
4.	VIDAR Speed 1 db VIDAR Speed típusú fix sebességmérő kamera szállítása helyszíni telepítése és üzembe helyezése (a telepítési infrastruktúra kialakítása – tervezés, beton alaptest, energiaellátás - nélkül!)	5 500 000 Ft

Az indikatívárak műszaki tartalmát, a mellékelt szakmai ajánlatok tartalmazzák:

ARH_Szakmai_Ajánlat_TG_Vácrátót_20250131.pdf,

ARH_Szakmai_Ajánlat_VS_Vácrátót_20250131.pdf

**Mindenképp szeretnénk felhívni figyelmüket, hogy a rendőrségi VÉDA rendszerben
jelenleg kizárólag csak az ARH informatikai Zrt. kínálatában lévő sebességmérő kamerák
vannak rendszeresítve, illetve azok használata engedélyezett!**

Az eszközök szállításán, telepítésén és üzembe helyezésén felül, vállaljuk az azokhoz szükséges
infrastruktúra kialakítás tervezését és kivitelezését is, azonban ahhoz mindenképp szükség van a
rendőrség által jóváhagyott pontos helyszíni paraméterekre.

Amennyiben a szükséges infrastruktúra kialakítását a költséghatékonyság érdekében az
Önkormányzat saját hatáskörben oldja meg, akkor természetesen minden szükséges információt
megadunk, illetve igény esetén egyeztetünk is kiválasztott kivitelező céggel.

Az ajánlat pénzneme: magyar Forint

Az árak az ÁFÁ-t nem tartalmazzák.

Megvalósítási ütemezése, fizetési feltételek, a teljesítési határidő(k): *további egyeztetések
alapján*

Ajánlat érvényessége: 2025.03.31.

ADAPTIVE RECOGNITION

Az ajánlatunk készítésekor és az ajánlati ár meghatározásakor az alábbi, Ajánlati feltételek fejezetben meghatározott feltételeket vettük alapul. Fenntartjuk a jogot ajánlati áraink módosítására, amennyiben a Megrendelő az Ajánlati Feltételeinktől eltérő feltételekkel kívánna szerződni.

Amennyiben az ajánlatunkkal kapcsolatban bármilyen kérdésük merülne fel, készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2025.01.31.

Üdvözléttel,


Takács Péter
projektiroda vezető

Ajánlati feltételek:

Teljesítési határidő: kifejezett írásbeli megállapodás hiányában az Ajánlatban feltüntetett szállítási határidő tájékoztató jellegű. A Megrendelő/Vevő elállására kizárólag az ARH Zrt. részére a teljesítésre adott méltányos póthatáridő eredménytelen elteltét követően kerülhet sor. A részszállítás jogát fenntartjuk. Szállítási határidő túllépése esetére az ARH Zrt. minden kárigényt kizár a jogszabályok által megengedett legteljesebb mértékben.

Teljesítés módja: az ARH Zrt. a megrendelt termék(ek) Megrendelőnek / Megrendelő megbízottjának / fuvarozónak történő átadásával, illetve szolgáltatás esetén a szolgáltatás nyújtásával, szoftver esetén átadással/Megrendelő általi letöltéssel teljesíti a megrendelést.

Jogfenntartás: az ARH Zrt. által a Megrendelőnek/Vevőnek átadott termék(ek) a teljes ellenérték(ük) kifizetéséig az ARH Zrt. tulajdonában marad(nak), a Megrendelő/Vevő a terméke(ke)t az ellenérték teljes megfizetéséig ennek megfelelően köteles kezelni. A teljes ellenérték megfizetése előtt a termék(ek) előzetes írásbeli hozzájárulásunk nélkül nem adható(k) zálogba, nem lehet (azokat vagy azok közül egyiket sem) biztosítékként lekötni és átruházni.

Kifogás: a Megrendelő/Vevő a mennyiségi átvizsgálást az átadáskor haladéktalanul, a minőségi átvizsgálást legfeljebb az átadástól számított 5 (öt) napon belül köteles elvégezni és mennyiségi kifogását azonnal, a minőségi kifogását legfeljebb az átvételtől számított ötödik nap végéig írásban köteles az ARH Zrt.-nek bejelenteni. E határidők elmulasztása esetén a teljesítés elfogadottnak tekintendő. Kifogásolt termék visszaküldése csak előzetes írásbeli jóváhagyásunk birtokában lehetséges. Jogos reklamáció esetén a visszakapott terméket az ARH Zrt. saját választása szerint vagy újra cseréli, vagy kijavítja a hibát, vagy visszatéríti a Megrendelőnek/Vevőnek a termék előzetesen megfizetett ellenértékét.

Jótállás: az ARH Zrt. a jelen Ajánlatban meghatározott (hardver) termék(ek)re az Ajánlat első oldalán feltüntetett ideig tartó jótállást vállal. A jótállás kezdő napja az a nap, amikor az ARH Zrt. a terméket a Megrendelőnek/Vevőnek (fuvarozónak) átadta. A jótállás feltétele a gyártó által előírt karbantartások és szakszerű üzemeltetési követelmények (ld. az Üzemeltetési és Karbantartási Utasítást) dokumentált teljesülése; ezek hiányában a jótállásra való kötelezettségvállalás érvényét veszti. Terméktértékesítés esetén a jótállási igények az ARH Zrt. 2074 Perbál, Ipari park 9. szám alatti telephelyén érvényesíthetők. A jótállás alá tartozó termék(ek) ARH Zrt. telephelyére juttatása és onnan elszállítása, valamint a termék(ek) le- és felszerelésével kapcsolatos költségek és minden egyéb, a jótállás érvényesítésével kapcsolatos költség a megrendelőt terheli. Helyszíni telepítési szolgáltatással egybekötött termékértékesítés esetén a jótállási igények a telepítés helyszínén érvényesíthetők amennyiben Megrendelő/Vevő biztosítja a szükséges feltételeket (rendszer/termékek távoli elérése, engedélyek, forgalomterelések, stb). Szoftverre az iparági szokásoknak megfelelően jótállás nem vonatkozik; arra az ARH Zrt. a mindenkor hatályos terméktámogatási feltételei szerint külön terméktámogatás igényelhető.

Felelősségkorlátozás: az ARH Zrt. által szándékosan okozott, továbbá az emberi életet, testi épséget vagy egészséget megkárosító szerződésszegésért való felelősséget kivéve a az ARH Zrt. a jelen Ajánlatból, és/vagy teljesítésből és/vagy

teljesítése elmulasztásából származó, és/vagy egyébként az Ajánlathoz, és/vagy az Ajánlatban feltüntetett termék(ek)hez, szolgáltatás(ok)hoz, és/vagy ezek használatához kapcsolódó, és/vagy ezek vagy ezek valamelyikéből eredő/származó teljes felelőssége nem haladhatja meg annak a konkrét terméknek és/vagy szolgáltatásnak az Ajánlatban feltüntetett egységára 50%-át, amely miatt az ARH Zrt. felelőssége felmerül. Az ARH Zrt. kizárja felelősségét (beleértve alvállalkozói és beszállítói felelősségét) a következményi-, közvetett- vagy feltételezett- károkért (különösen, de nem kizárólag ideértve az elmaradt hasznot és bevételkiesést is). A kár ARH Zrt. általi írásbeli elismerése hiányában Megrendelő/Vevő nem jogosult kapcsolódó igénye ARH Zrt-vel szembeni beszámítására. Megrendelő/Vevő az Ajánlatban meghatározott termék(ek) és/vagy szolgáltatás(ok) megrendelésével – törvény által lehetővé tett körben – kifejezetten lemond arról, hogy a ARH Zrt. vezető tisztségviselőivel szemben az Ajánlattal összefüggésben bármilyen kártérítési vagy egyéb igényt érvényesítsen. ARH Zrt. – a törvény által lehetővé tett körben - kizárja vezető tisztségviselőinek felelősségét az e jogviszonyukkal összefüggésben harmadik személynek okozott károkért; az esetleges károsulttal szemben kizárólag a ARH Zrt. mint gazdasági társaság felel.

Szellemi alkotás(ok)kal kapcsolatos feltételek: amennyiben az Ajánlat alapján/ahhoz kapcsolódóan az ARH Zrt. a Megrendelőnek/Vevőnek szoftver(ek)e)t és/vagy egyéb szellemi alkotás(oka)t ad át, annak/azoknak a szerzői vagyoni- és a következőkben nem nevesített egyéb jogai továbbra is a szerzőt illetik meg; a Megrendelőt/Vevőt az Ajánlatban meghatározott összes ellenérték kiegyenlítése napjától kezdődően a szellemi alkotásra nem kizárólagos, Magyarország területére, az adott szellemi alkotás teljes élettartamára érvényes felhasználási jogok illetik meg, a következő rendelkezésekre is figyelemmel. Az Ajánlatban feltüntetett szoftver(ek) és kapcsolódó szellemi alkotások többszörözésére, átdolgozására, feldolgozására, fordítására, illetve ezek bármely más módosítására – ideértve a hibajavítást is- valamint ezek eredményének többszörözésére vonatkozó jogát a szerző kifejezetten fenntartotta, azok a Megrendelőt/Vevőt nem illetik meg. A szoftvert és a kapcsolódó egyéb szellemi alkotásokat az ARH Zrt. azok jelenlegi formájában, minden hibájával együtt ("AS IS") biztosítja, és az ARH Zrt. kizár minden szavatosságot – különösen, de nem kizárólag a.) adott célra való alkalmasságra, b.) értékesíthetőségre, c.) a szoftver nem ARH Zrt. által gyártott termékkel való használhatóságára vonatkozó felelősséget. Az ARH Zrt. által önálló szoftverként történő használatra, vagy az ARH Zrt. által szállított termékkel együtt való használatra átadott/telepített/rendelkezésre bocsátott minden szoftver (ideértve minden alkalmazást, firmware-t, operációs rendszert, illesztőprogramot, továbbá bármely egyéb szoftvert, valamint a kapcsolódó elektronikus, vagy fizikai formában megjelenő dokumentációt is) használatát egyebekben a Végfelhasználói Licencszerződés szabályozza. Az ARH Zrt. a vonatkozó jogszabályok által megengedett legnagyobb mértékben fenntart minden jogot, amelyet az adott Végfelhasználói Licencszerződés kifejezetten nem biztosít a végfelhasználó számára. Szoftver telepítésével, letöltésével, használatával a Végfelhasználói Licencszerződést Megrendelő/Vevő automatikusan, minden további jognyilatkozat nélkül elfogadja; ha Megrendelő/Vevő ezeket a feltételeket nem kívánja elfogadni, kizárólagos jogorvoslati lehetősége, hogy a szoftver ARH Zrt. általi átadását/letöltését követő 15 napon belül a szoftvert teljes egészében – a teljes kapcsolódó ellenérték visszatérítésére vonatkozó igénye megjelölésével – a visszaküldi/visszaadja az ARH Zrt-nek a perbáli telephelyén (2074 Perbál, Ipari Park 9.). Az ARH Zrt. Megrendelőnek/Vevőnek átadott szoftver(ek) és/vagy egyéb szellemi alkotás(ok) csak az Ajánlatban feltüntetett példányszámban használhatók. Szoftver egyes összetevői egynél több terméken való használatra nem szétválaszthatók. A szoftver mintapéldányát a Megrendelő/Vevő egyetlen alkalommal átruházhatja harmadik személyre (másik végfelhasználóra), de az átruházásnak ki kell terjednie a szoftver minden összetevőjére és a dokumentációra, valamint a Végfelhasználói Licencszerződésre is. Az új végfelhasználójának az átruházás előtt a Végfelhasználói Licencszerződés feltételeit el kell fogadnia. A Szoftver átruházásával a Vevő felhasználási jogai automatikusan érvényét veszítik.

Jogvita: Az Ajánlatban feltüntetett termék(ek)/szolgáltatás(ok) megrendelésével a Megrendelő/Vevő a jelen Ajánlatból származó vagy a jelen Ajánlathoz kapcsolódó jogvita elbírására automatikusan aláveti magát a Budai Központi Kerületi Bíróság illetékességének, illetve 30 (harminc) millió forintot meghaladó perérték felett a Székesfehérvári Törvényszék illetékességének.

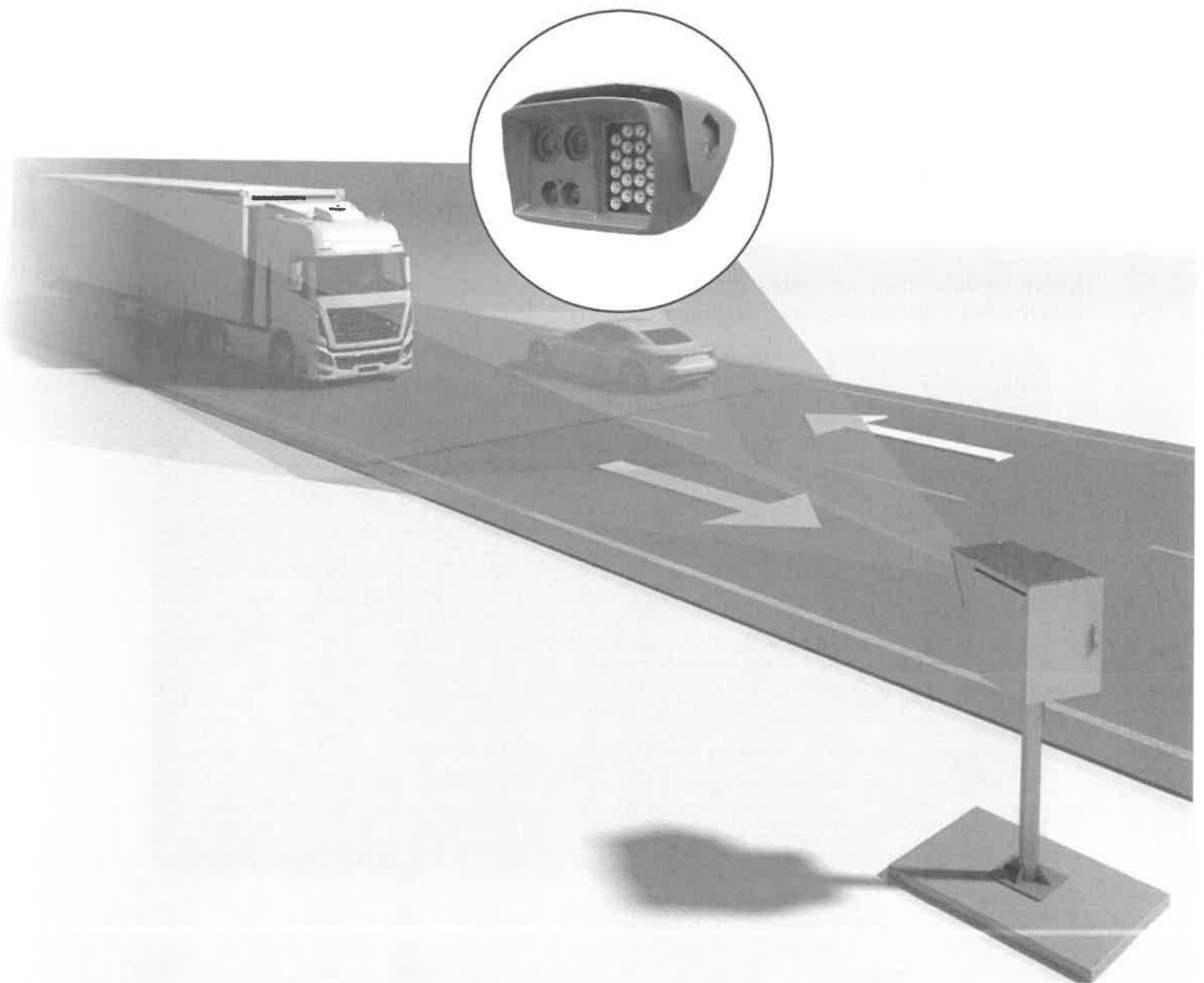
Az Ajánlatban feltüntetett termék(ek), szolgáltatás(ok) megrendelésével vagy az ellenérték megfizetésével, vagy a termék használatának megkezdésével a Megrendelő/Vevő a fenti Ajánlati Feltételeket automatikusan, minden további jognyilatkozat nélkül elfogadja.

ADAPTIVE RECOGNITION

SZAKMAI AJÁNLAT

„TraffiGuard Telepítés” – Vácrátót

- 2025.01.31. -



BEMUTATKOZÁS

A 100%-os magyar tulajdonban lévő ARH Informatikai Zrt. nagy megbízhatóságú közlekedés- és biztonságtechnikai rendszerek értékesítésével, kivitelezésével és támogatásával foglalkozik (köztük a VÉDA rendszer részeként létesített több mint 500 db sebességmérő eszköz telepítése, karbantartása és üzemeltetés támogatása, illetve önkormányzatok számára S1 típusú mobil sebességmérő kamerák /VH KKEP/, valamint TraffiGuard típusú sebességmérő készülékházak szállítása, telepítése, üzembe helyezése).

Megoldásainkat intelligens, gépjárművek, személyek és személyi okmányok automatikus azonosítását végző termékeinkre építjük.

Társaságunk kizárólagos magyarországi forgalmazója a világ élvonalába tartozó, magyar fejlesztésű Adaptive Recognition kameráknak, okmányolvasóknak, rendszám- és ipari kód felismerő szoftvereknek, megoldásoknak.

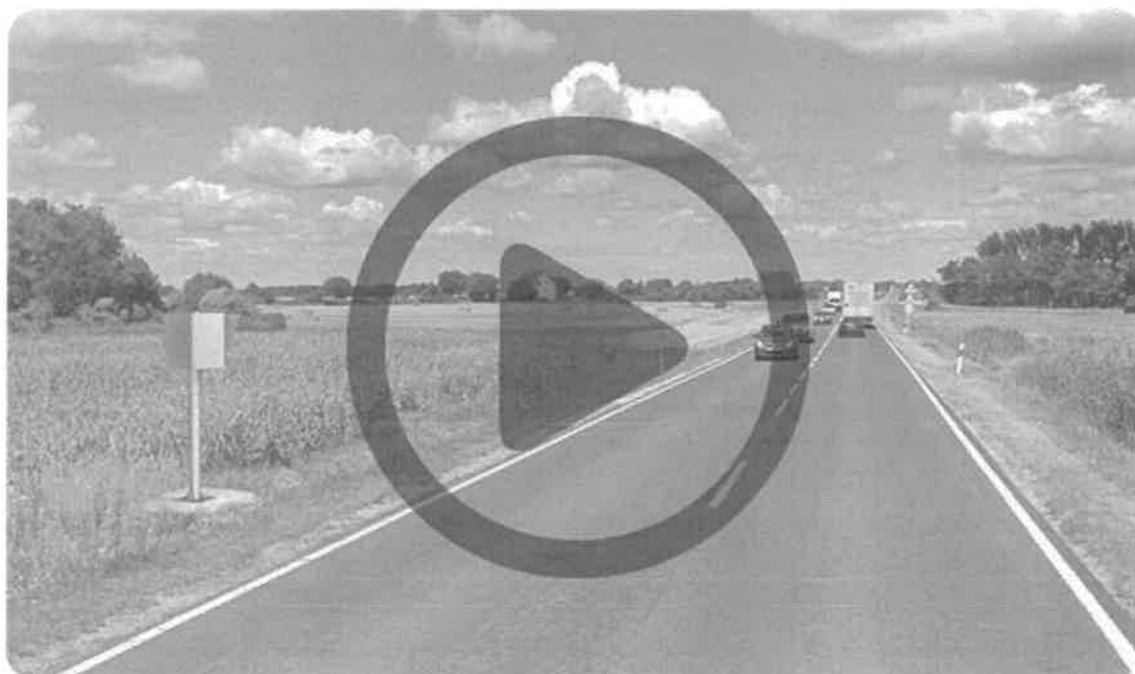
Célunk, hogy intelligens megoldásainkkal és magas szintű szolgáltatásainkkal biztonságossá és hatékonyvá tegyük partnereink (települések, ipari létesítmények, logisztikai központok, irodaházak, középületek, társasházak) működését.

Az általunk képviselt magyar gyártású, nemzetközi szinten is piacvezető okos kamerák, okmányolvasó készülékek és szoftver termékek több mint 30 év fejlesztői tapasztalatát hordozzák magukban. A mögöttünk álló hazai fejlesztő és gyártó központ, a cégünk által nyújtott magyar nyelvű, gyártói szintű terméktámogatással, a hazai piacon egyedülálló biztonságot és minőséget biztosít megbízóink részére.

A termékekről bővebb információt, dokumentációt az alábbi honlapon találhatnak meg:

<https://adaptiverecognition.com/>

Kérjük tekintse meg az alábbi rövid kisfilmünket, mely szakmai ajánlatukkal kapcsolatosan tartalmazhat Önök számára fontos információkat.



HELYSZÍN KIVÁLASZTÁSI ALAPELVEK

Az S1 típusú mobil sebességmérő kamerával és TraffiGuard típusú készülékkel megvalósított sebességmérő végpont megfelelő működéséhez az alábbi szempontokat kell figyelembe venni a helyszín/mérőpont kiválasztása során:

- Megfelelő hálózati és mobil adatforgalom jelerősség a Rendőrség aktuális szolgáltatója által (jelenleg: Telenor). A TraffiGuard készülékhez kiválasztott pozíciójában az elvárt jelszint minimum -98 dBm.
- A figyelt sávok javasolt mennyiség max. 2 db és szélessége egyenként max. 3.75 m. A sebességmérő eszközt az útpálya szélétől mérve 3 m oldaltávolságon belül javasolt elhelyezni, illetve biztosítani kell a könnyű megközelíthetőséget.
- Sebességhatárzó jelzőtáblától 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban kell legyen a kiválasztott mérőpont.
- A mérőpont 50 m-es körzetében ne legyen közúti csomópont, lehajtó vagy nagyobb kanyar.
- A sebességmérő lézernek akadálytalan rálátással kell rendelkeznie a megfigyelt útszakaszra. A kamera látóterét beárnyékoló akadályok, például épületek, infrastruktúra elemek vagy növényzet, akadályozzák a megfelelő működést.

A kiválasztott helyszín(ek)et első körben, az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályával javasolt kijelölni, akik az Önkormányzattal közösen kitűzött célok és törekvések figyelembevételével megkérlik az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) jóváhagyását is.

RENDŐRSÉGI ELJÁRÁSREND

Objektív felelősség alapját képező jogsértések dokumentálása és automatikus továbbítására képes Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpont létesítésének feltétele az ORFK VÉDA rendszeréhez történő csatlakoztatás.

A VÉDA rendszerhez történő csatlakozás eljárásrendje az alábbi:

1. Az Önkormányzat felveszi a kapcsolatot az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályával, hogy az általuk kitűzött célok és törekvések figyelembevételével megtörténhessen a helyszínek kijelölése.
A konkrét célok és helyszín(ek) meghatározását követően a Vármegyei Rendőrkapitányság és az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) jóváhagyása szükséges a projekt elindításához.
2. Az Önkormányzatnak együttműködési megállapodást kell kötnie az illetékes Vármegyei Rendőrkapitánysággal annak érdekében, hogy az Önkormányzat általa megvásárolt TraffiGuard készülékhez a VÉDA rendszerben történő mérésekhez használhassa.
Az együttműködési megállapodás pontos tartalmát az adott Önkormányzat a Vármegyei Rendőrkapitánysággal közösen fogja meghatározni, de a tapasztalatok szerint az alábbiakban egyeznek meg a Felek az együttműködési időszakokra:

Önkormányzati vállalások:

- a vármegyei kapitányság rendelkezésére bocsátja a tulajdonába lévő eszközöket.
- vállalja az eszközök folyamatos működőképességét és üzemeltetési feltételeinek biztosítását, illetve azok költségeit.
- az eszközök üzemzavara/meghibásodása esetén gondoskodik azok elhárításáról viseli azok költségeit, illetve folyamatosan tájékoztatja az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányságot a folyamat státuszáról.

ORFK vállalások:

- biztosítja a szükséges képesítéssel rendelkező személy bevonását az eszközök kezeléséhez, illetve a rendeltetésszerű használatot.
- az általa beüzemelt eszközök működéséből adódó, alaptevékenységbe utalt, intézkedési kötelezettségébe tartozó tevékenységeket és intézkedéseket fogatosítja, végrehajtja.
- tájékoztatja az Önkormányzatot amennyiben az eszközök állagában, használhatóságában hibát észlel.

LÉTESÍTÉS ÉS ÜZEMBEHELYEZÉS FELTÉTELEI

A TraffiGuard típusú készülékház telepítéséhez és üzembehelyezéséhez az alábbi feltételek szükségesek, melyek biztosítása, illetve költségeinek viselése Megrendelő feladata¹:

1. Tervezés, engedélyeztetés

A készülékház, előjelző tábla és a betonalaptest telepítéshez szükséges tervek és engedélyek elkészítése/beszerzése, valamint a megvalósulási tervek elkészítése, szükség esetén a geodéziai bemérések elvégzése.

2. Forgalomkorlátozási terv, forgalomterelés

Amennyiben a készülékház, előjelző tábla és a betonalaptest telepítési munkálatai országos közutat érintenek és az illetékes közútkezelő azt előírja, akkor forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, illetve a munkavégzés idejére az abban rögzített feltételekkel kell biztosítani a forgalomterelést.

3. Betonalaptest

A készülékház telepítéséhez szükséges vasbeton alaptest biztosítása (a TraffiGuard típusú készülékháznak és a helyi talajviszonyoknak megfelelően) az illetékes rendészeti szervek által jóváhagyott pozícióban, illetve az illetékes közútkezelő által meghatározott feltételek alapján.

4. Erősáramú energiaellátás

A készülékház működéséhez szükséges erősáramú energiaellátás biztosítása (tervezés, engedélyeztetés, áramszolgáltatói ügyintézés, szakfelügyelet, kiépítés, védőföldelés megvalósítás (földelő szonda), érintésvédelmi vizsgálat). Az energiaellátás vételezése a helyszíni adottságok függvényében történhet átalány díjas, illetve mért fogyasztás alapján is.

5. Előjelző tábla

A járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére szolgáló sebességellenőrző végpontok előtt a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező, két irányú forgalom esetén mindkét irányból.

¹ Az ajánlat kibővíthető ezen feladatok elvégzésével is, de tapasztalatunk szerint a költséghatékony megvalósítás érdekében célszerű, ha ezeket helyi szolgáltatók végzik.

KÉSZÜLÉKHÁZ CÉLJA ÉS ELŐNYEI

Az ARH Informatikai Zrt. által Magyarországon gyártott TraffiGuard típusú készülékház célja, hogy a Budapest Főváros Kormányhivatala, Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály által hitelesített a VÉDA rendszerben már több éve használt S1 típusú mobil sebességmérő kamerával (VH KKEP) együttesen létrejőjön egy automatikus rendszám felismeréssel (ANPR) és hiteles sebességmérés funkcióval rendelkező Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpont, mely pozitív hatást gyakorol a közlekedés- és közbiztonságra magyarországi települések közigazgatási területén.

Az Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpont alapvető előnye, hogy több darab TraffiGuard típusú készülékházzal - a rendészeti szervek erőforrásainak bevonásával - több helyszínen valósítható meg ellenőrzés akár egyetlen egy S1 típusú sebességmérő kamerával.

Az Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpontnak alapvetően két alkotó eleme van. A mobil sebességmérő kamera, mely elvégzi a járművek hiteles sebességmérését és a képi dokumentáció elkészítését és biztosítja a kommunikációt a központi rendszerrel ahová az adatcsomagoknak (szabálysértési vélelmeknek) meg kell érkeznie, illetve egy vagy több fixen telepített készülékház, amely az útmenti infrastruktúra részeként biztosítja a sebességmérő berendezés védelmét, üzemszerű működtetését, egyszerű pozicionálását és áthelyezhetőségét.

A TraffiGuard típusú készülékház előnyei ezen területen alkalmazott más berendezésszekrényekkel szemben:

- S1 típusú sebességmérő kamera gyártója által bevizsgált eszköz, mellyel biztosított, hogy képes az eszköz működtetéséhez szükséges megfelelő környezeti tényezőket (hőmérséklet, páratartalom) biztosítani. Nem megfelelő környezeti viszonyok között használt eszköz élettartama csökkenhet, meghibásodásának valószínűsége pedig nőhet.
- Hosszabb készülékház élettartam, mivel a szekrényelemek rozsdamentes anyagok felhasználásával készültek, így nincsenek korrózió okozta problémák, illetve plusz felületvédelmi karbantartási folyamatok.
- Rendelkezik az S1 típusú sebességmérő kamerával kompatibilis beépített GPS antennával, mellyel üzembiztosabb működés érhető el.
- Szerszám nélkül fokozatmentesen forgatható, az egyszerűbb és precízebb beállítást pedig rovátkolás segíti.
- 230 V-os energiaellátás esetén biztosítja az S1 típusú sebességmérő kamera működtetéséhez szükséges gyengeáramú tápellátást, így a helyszíni működtetésnél a külső akkumulátor nem szükséges.
- A letisztult formavilág, mellett moduláris felépítésű, így egy esetleges sérülés/rongálás esetén könnyebben javítható, cserélhetők a részegységek.
- Nyitható előlapi ajtó, mely megkönnyíti a karbantartást és a tisztítást, illetve a hátsó ajtó 3 pontos biztonsági zárral és cserélhető zárbetéttel rendelkezik.
- Nagyobb forgatási szög mely lehetővé teszi a könnyebb elhelyezést, illetve a 2x2 sávós úton történő alkalmazását mind a négy irányban.

A TraffiGuard készülékház tervezése és gyártása a rendőrség által meghatározott irányelvek és tapasztalatok szerint történt, melynek eredményeként a készülékház rendőrségi bevizsgálását követően jóváhagyásra került a VÉDA rendszerben történő használata.

KÉSZÜLÉKHÁZ MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Típus/gyártó	TraffiGuard (ARH Informatika Zrt.)
Méret	800 x 550 x 1840 mm (mélység x szélesség x magasság)
Súly	101,5 kg
Szekrénytest és tartóoszlop anyaga	Rozsdamentes acél 2 x 6 mm, EN14449 P2A ragasztott biztonsági üveg
Felületkezelés	a lábazat és az oszlop szálcsiszolt rozsdamentes acél, a szekrénytest finomstruktúr porfestett
Szín	RAL 9006
Környezetállóság besorolás	IP 54
Ütésállóság	IK08



Energia igény, fogyasztás	230V/50Hz, 10A 250 W (átlagos fogyasztás S1 típusú sebességmérővel együtt)
Túlfeszültség elleni védelem	T2 + T3; LAN oldali túlfeszültségvédő
Szekrénytest forgatási szög	300° (túlfordulást akadályozó ütközőkkel ellátva)
Jótállás	36 hónap
Funkciói	<ul style="list-style-type: none">• automata klimatizálás /szellőztető ventilátorok, fűtés, páramentesítő egység, termosztátok/ (csak 230V-os energiaellátás esetén)• akkumulátor nélküli működtetés támogatás• beépített GPS antenna• 3 pontos biztonsági zár (cserélhető zárbetét)• Szekrénytest belső világítás• Beépített 230 V elosztó

INFRASTRUKÚRA PARAMÉTEREK

A TraffiGuard típusú készülékház megfelelő működéséhez az alábbi paraméterek szerint kell biztosítani a szükséges infrastruktúra elemeket:

1. Beton alaptest

Mérete: min. 130 x 70 cm (a helyszíni talajviszonyokhoz képest kerüljön meghatározásra a vastagsága)

Elhelyezés: Az útszélétől a távolságot az adott sáv szélessége határozza meg, illetve a rendőrségi gyakorlat.

Az útszínhez képes max +/- 5cm szintbe legyen és mindenképp vízszintes legyen.

A beton alaptest felszíne emelkedjen el a talaj szintjétől, hogy eső esetén ne mosódjon rá a föld.

Vasalat: A helyszíni adottságoknak és méretnek megfelelő vasalat, illetve az ARH Zrt. által biztosított alapvasalatot a beton alaptest közepébe el kell helyezni (rögzíteni a beton vasalathoz) és szintbe betonozni.

Kialakítás: Betonozható gégecsövet kell az alaptestbe elhelyezni, amit az alapvasalaton keresztül kell felvezetni. A gégecső sima belsejű és max 45 fokban lehet megtörve (javasolt típus: Univolt FXKVR), fent min. 5-10 cm-et lógjon túl alul pedig 20-30 cm-t. A gégecső átmérője a behúzásra kerülő erősáramú kábel vastagságától függ, de max. átmérője 70 mm javasolt (80 mm-es az alapvasalton a lyuk amin felvezetésre kerül).

2. Erősáramú energiaellátás

Teljesítmény: 230V/50Hz, 10A

Várható átlagos fogyasztás: 250 W

Max. kábel átmérő: 12 mm

Túlfeszültség védelem: T1 (opcionális)

Érintésvédelmi felülvizsgálat: Igen

Földelőszonda: Igen

3. Előjelző tábla

A mérőponthoz (két irányú forgalom esetén mindkét irányból) érkező járművek számára a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban.

TEVÉKENYSÉGEK, FELDATOK FELOSZTÁSA

A TraffiGuard típusú készülékház telepítéséhez és üzembehelyezéséhez szükséges tevékenységek, feladatok felosztása az alábbi:

	ARH Zrt. feladat	ARH Zrt. közreműködő ²	Önkormányzati feladat
Készülékház, betonalaptest, valamint előjelző tábla elhelyezés tervezése	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engedélyeztetés – Készülékház, betonalaptest, előjelző tábla	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forgalomkorlátozási terv	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forgalomterelés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Készülékház alapvasalat biztosítása	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Betonalaptest kiépítése	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Előjelző tábla elhelyezés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Erősáramú energiaellátás tervezése	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engedélyeztetés – Erősáramú energiaellátás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Erősáramú energiaellátás kiépítés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Készülékház gyártása, helyszínre szállítása	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Készülékház helyszíni telepítése	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Készülékház üzembe helyezése	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Építőmesteri/műszaki ellenőri feladatok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

² Az ARH Zrt. közreműködőként biztosítja a feladat megvalósítása során felmerülő hiányzó információkat, melyek a készülékházzal kapcsolatosan felmerülnek.

JÓTÁLLÁSI INFORMÁCIÓK

A TraffiGuard típusú készülékházra vállalt jótállási idő:

36 hónap.

A jótállási idő az adott készülékház Megrendelőnek történt átadás napjától indul. A jótállásának alapvető feltétele, hogy a folyamatos üzemhez szükséges gyártói előírásokat a mindenkor üzemeltető betartsa. A TraffiGuard folyamatos működése a megfelelő üzemeltetés és az előírt rendszerességgel elvégzett megelőző karbantartási műveletek mellett biztosítható. A TraffiGuard jótállási időszaka alatt karbantartási műveletek kizárólag az ARH Zrt. vagy az általa jóváhagyott szervezet részéről végezhetőek!

A jótállás nem terjed ki elemi csapás, szándékos rongálás, emberi mulasztás, illetéktelen beavatkozás, illetve más, a szakszerűtlen működtetésből, beavatkozásból bekövetkezett károk helyreállítására.

A rögzített jótállási időn felül a TraffiGuard típusú készülékházra **60 hónapos korrózióállósági időtartam** vonatkozik, mely szintén a Megrendelőnek történt átadás napjától indul.

KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

- Kiegészítő eszközök/funkciók:

1. S1 Phantom

Az S1 típusú sebességmérő kamerát imitáló eszköz arra az esetre, ha nem történik tényleges sebességmérés az adott TraffiGuard készülékházban.

2. S1 kamera + tartozékok

Hitelesített S1 típusú mobil sebességmérő kamera, külső akkumulátorral és töltővel.

A kiegészítő eszközként ajánlott S1 típusú mobil sebességmérő kamera az egyetlen egy olyan sebességmérő, ami alkalmas a VÉDA rendszerbe való használatra, jelenleg nincs más olyan eszköz melynek sebességmérő dobozban történő használatát az ORFK elfogadta volna.

Az elmúlt időszakban jelentősen megnőtt azon Önkormányzatok száma, akik vásárolnak egy vagy több sebességmérő kamerát és átadják a Rendőrségnek használatra. Az Önkormányzat így a Rendőrséggel megkötésre kerülő megállapodással biztosítani tudja, hogy az általa vásárolt sebességmérő dobozokban biztosan kerüljön bele tényleges sebességmérő eszköz (amennyiben egy megyében megnő a sebességmérő dobozok száma, akkor a Rendőrség nem biztos, hogy a meglévő sebességmérő kamera darabszámmal olyan rendszerességgel tudja az adott településen használni a sebességmérő dobozt, mint ami el tudná érni a kitűzött célt.)

A kiegészítő eszközök/funkciók paramétereit igény esetén biztosítani tudjuk.

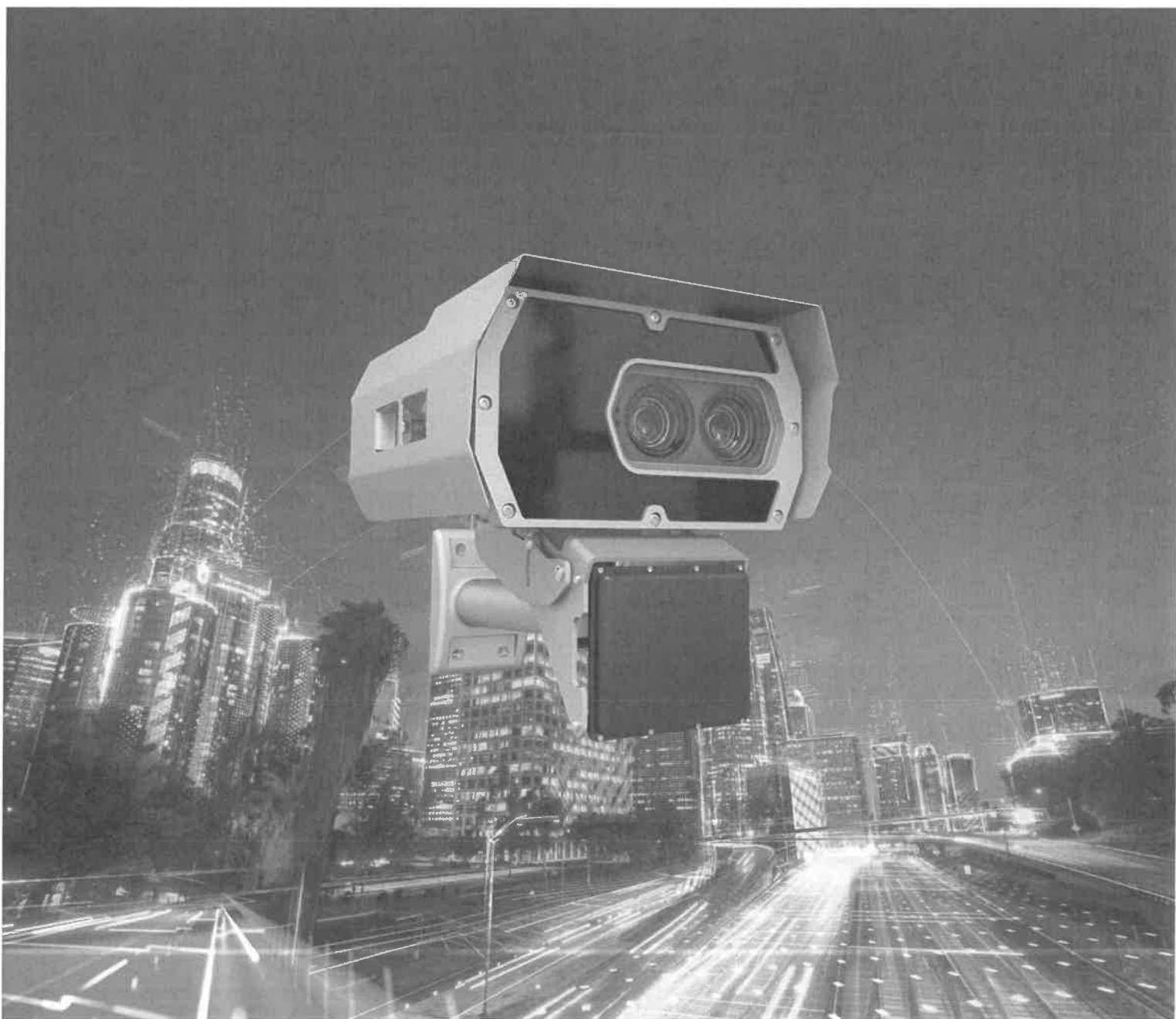
- Az eszközök átadásakor vagy a telepítést és üzembe helyezést követő készre jelentéskor az alábbi felhasználói, üzemeltetési és karbantartási dokumentációk kerülnek átadásra:
 - Felhasználói kézikönyv – TraffiGuard készülékház
 - Üzemeltetési és karbantartási utasítás – TraffiGuard készülékház

ADAPTIVE RECOGNITION

SZAKMAI AJÁNLAT

„VIDAR Speed Telepítés” – Vácrátót

- 2025.01.31. -



BEMUTATKOZÁS

A 100%-os magyar tulajdonban lévő ARH Informatikai Zrt. nagy megbízhatóságú közlekedés- és biztonságtechnikai rendszerek értékesítésével, kivitelezésével és támogatásával foglalkozik (köztük a VÉDA rendszer részeként létesített több mint 500 db sebességmérő eszköz telepítése, karbantartása és üzemeltetés támogatása, illetve önkormányzatok számára S1 típusú mobil sebességmérő kamerák /VH KKEP/, valamint TraffiGuard típusú sebességmérő készülékházak szállítása, telepítése, üzembe helyezése).

Megoldásainkat intelligens, gépjárművek, személyek és személyi okmányok automatikus azonosítását végző termékeinkre építjük.

Társaságunk kizárólagos magyarországi forgalmazója a világ élvonalába tartozó, magyar fejlesztésű Adaptive Recognition kameráknak, okmányolvasóknak, rendszám- és ipari kód felismerő szoftvereknek, megoldásoknak.

Célunk, hogy intelligens megoldásainkkal és magas szintű szolgáltatásainkkal biztonságossá és hatékonyra tegyük partnereink (települések, ipari létesítmények, logisztikai központok, irodaházak, középületek, társasházak) működését.

Az általunk képviselt magyar gyártású, nemzetközi szinten is piacvezető okos kamerák, okmányolvasó készülékek és szoftver termékek több mint 30 év fejlesztői tapasztalatát hordozzák magukban. A mögöttünk álló hazai fejlesztő és gyártó központ, a cégünk által nyújtott magyar nyelvű, gyártói szintű terméktámogatással, a hazai piacon egyedülálló biztonságot és minőséget biztosít megbízóink részére.

A termékekről bővebb információt, dokumentációt az alábbi honlapon találhatnak meg:

<https://adaptiveRecognition.com/>

RENDSZER CÉLJA ÉS ELŐNYEI

Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont létesítésének alapvető célja, hogy magyarországi települések közigazgatási területén automatikus rendszám felismeréssel (ANPR) és hiteles sebességmérés funkcióval rendelkező, VÉDA-kompatibilis ellenőrzőpontok kialakítása történjen meg, az alábbi forgalomfelügyeleti célok figyelembevételével:

- közlekedésbiztonság és közlekedési morál javítása a kiválasztott területen,
- baleseti gócpontokkal leginkább terhelt útszakaszok megfigyelése,
- lakosság biztonságérzetének javítása,
- bűnmegelőzési célok támogatása a településre vezető utak 0-24h megfigyelésével és a be- és kihaladó közúti forgalom rögzítésével,
- joghatással bíró automatikus sebességmérés bevezetése,
- jogsértések dokumentálása és automatikus továbbítása.

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont alapvető előnye, hogy alkalmazásával, a közúti ellenőrzést támogató „útmenti kabinetben” időszakosan elhelyezett mobil sebességmérő kamerával folytatott ellenőrzéssel ellentétben:

- folyamatos, 0-24h ellenőrzés valósul meg;
- automatikus hatósági bírságolás valósítható meg, mely sem a közútkezelő, sem a rendőri szervek részéről személyi felügyeletet nem igényel;
- közúti műtárgyon ill. úttartozékokon történő elhelyezéséből adódóan a folyamatos áttelepítés logisztikai folyamatai során történő esetleges sérülések kockázata kizárható;
- a nagyobb magasságban történő elhelyezés csökkentheti a rongálásból fakadó károk valószínűségét, illetve hatékonyabb detektálást eredményez 2 forgalmi sáv egyidejű megfigyelése esetén mivel a kitakarás esélye alacsonyabb;
- az eszköz védelme érdekében nincs szükség sebességmérő kabinet alkalmazására;
- helyszíni adottságoktól függően akár meglévő tartószerkezet és infrastruktúra felhasználásával is telepíthető és üzembe helyezhető, a bekerülési költséget jelentősen csökkentve.

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpontnak alapvetően két alkotó eleme van. A sebességmérő eszköz, mely elvégzi a járművek hiteles sebességmérését és a képi dokumentáció elkészítését, illetve egy berendezésszekrény mely biztosítja a sebességmérő eszköz gyengeáramú tápellátását és a kommunikációt a VÉDA központi rendszerrel ahová az adatcsomagoknak (és szabálysértési vélelmeknek) meg kell érkeznie.

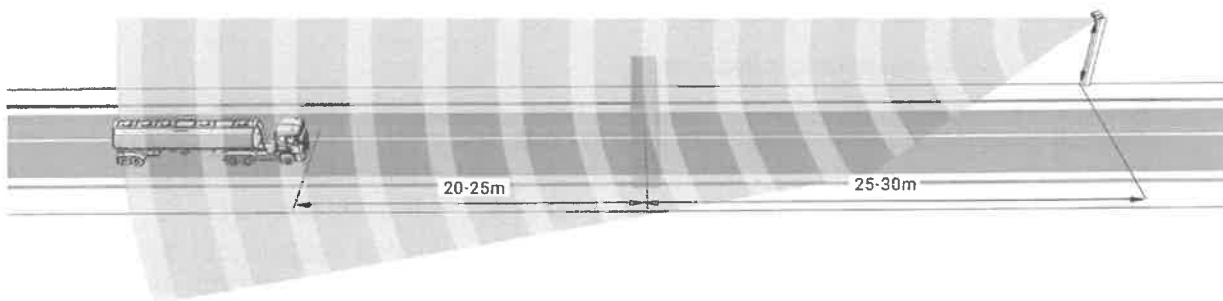
SEBESSÉGMÉRÉS MŰKÖDÉSE

A sebességmérő eszköz (rendszámolvasó kameraként funkcionáló) alapkészülékből és (radar antennával integrált) sebességmérő készülékből áll. A VIDAR Speed típusjelű radaros sebességmérő eszköz a megfigyelni kívánt forgalmi sáv(ok) környezetében meglévő vagy újonnan létesített tartószerkezetre, meghatározott magasságban kerül telepítésre. A mérőeszköz a forgalmi sáv(ok) irányába fordítva méri a sávon elhaladó járművek sebességét, és ezzel egyidejűleg állóképfelvételt készít azokról.

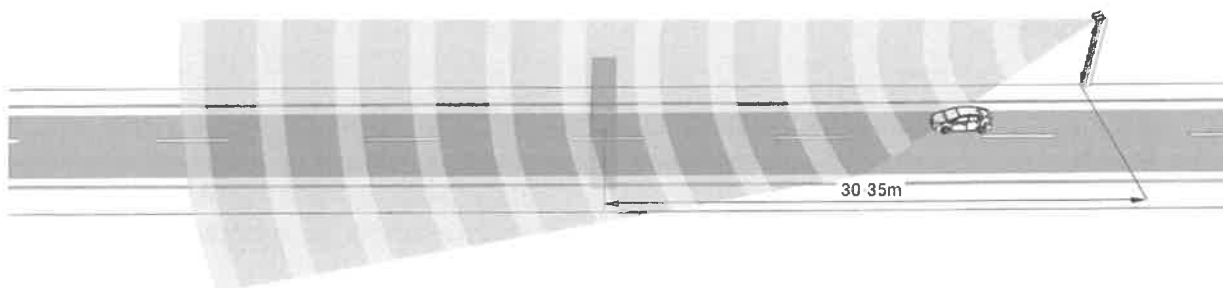
A berendezésbe épített sebességmérő készülék az érzékelési zónán belül minden egyes elhaladó jármű sebességét megméri, valamint meghatározza a mért jármű kategóriáját és azt, hogy közeledő vagy távolodó irányban halad-e a mérőeszközhöz viszonyítva.

A képkészítés és az aktuális sebesség rögzítés – mind közeledő, mind távolodó jármű esetén - az adott sávnál beállított trigger zónában történik, ami helyszín-függően eltérő távolságban lehet a tartószerkezettől.

A sebességmérő készülék közeledő jármű esetén már kb. 50 méterre a tartószerkezettől érzékeli a járművet, 25 – 30 m-nél pedig rögzíti a sebességét a hozzátartozó képpel együtt.



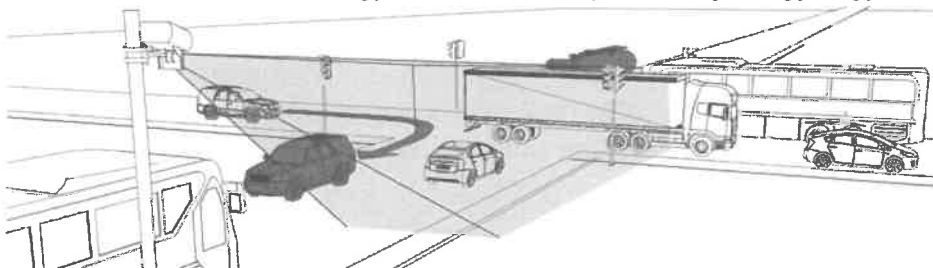
Távolodó jármű esetén az érzékelési távolság kb. 15 m-től kezdődik és 30 – 35 m-nél rögzíti a jármű sebességét a hozzátartozó képpel együtt.



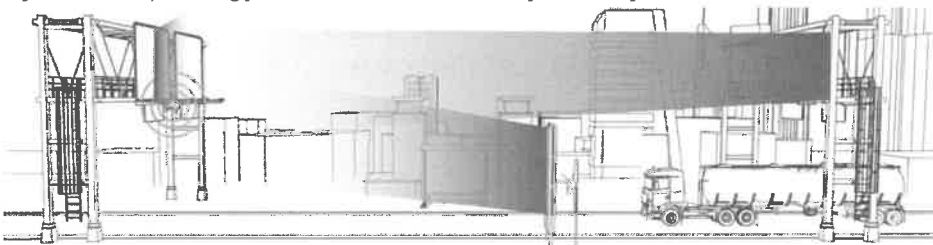
HELYSZÍN KIVÁLASZTÁSI ALAPELVEK

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont megfelelő működéséhez az alábbi szempontokat kell figyelembe venni a helyszín/mérőpont kiválasztása során:

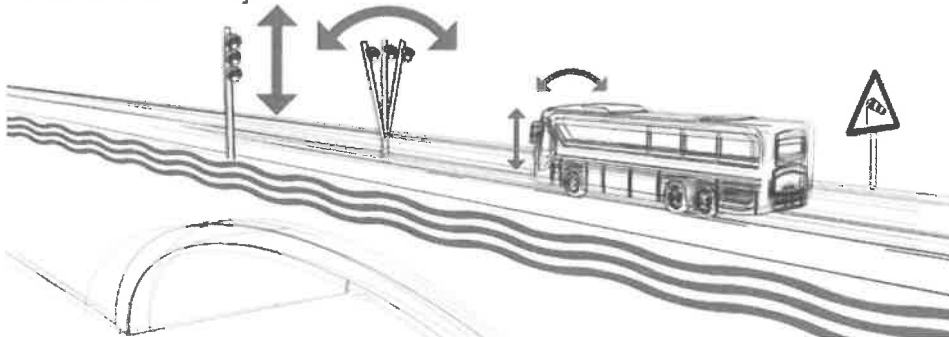
- Megfelelő hálózati és mobil adatforgalom jelerősség a Rendőrség aktuális szolgáltatója által (jelenleg: Telenor). A kiválasztott tartószerkezet 5-6 m-es magasságában az elvárt jelszint minimum -98 dBm.
- A figyelt sávok (max. 2 db) szélessége egyenként max. 3.75 m lehet; a sebességmérő eszközt az útpálya szélétől mérve 3 m oldaltávolságon belül kell elhelyezni.
- Sebességkorlátozó jelzőtáblától 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban kell legyen a kiválasztott tartószerkezet.
- A mérőpont 50 m-es körzetében ne legyen közúti csomópont, lehajtó vagy nagyobb kanyar.



- A meglévő tartószerkezet max. 5 m oldaltávolságra legyen az útpálya szélétől mérve.
- A sebességmérő radarnak akadálytalan rálátással kell rendelkeznie a megfigyelt útszakaszra. A kamera látóterét beárnyékoló akadályok, például épületek, infrastruktúra elemek vagy növényzet, akadályozzák a radar megfelelő működését.
- A radar detektálási zónájában (kb. 50 m) nagyméretű fémszerkezetek (pl.: hirdetőtábla, nagyobb útjelző tábla) ne legyenek, mert azok befolyásolhatják a radar működését.



- Stabil, csak minimális kilengéssel rendelkező tartószerkezeten javasolt a sebességmérő kamera telepítése, mivel a rezgések a sebességmérő kamerára is kihathatnak, ami mérési pontatlanságot okozhat (hídon, felüljárón nem javasolt a sebességmérő kamera telepítése emiatt).
- A radar működési pontosságát nagy mértékben rontja/ellehetetleníti amennyiben alagútban, felüljáró alatt vagy elektromos légkábelek alatt történik a sebességmérés, ezért ilyen típusú helyszínek választása nem ajánlott.



LÉTESÍTÉS ÉS ÜZEMBEHELYEZÉS FELTÉTELEI

Az intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont telepítéséhez és üzembehelyezéséhez az alábbi feltételek szükségesek:

1. Tervezés, engedélyeztetés

A telepítéshez szükséges tervek és engedélyek elkészítése/beszerzése, valamint a megvalósulási tervek elkészítése, szükség esetén a geodéziai bemérések elvégzése.

2. Forgalomkorlátozási terv, forgalomterelés

Amennyiben az eszközök telepítési munkálatai országos közutat érintenek és az illetékes közútkezelő azt előírja, akkor forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, illetve a munkavégzés idejére az abban rögzített feltételekkel kell biztosítani a forgalomterelést.

3. Tartószerkezet biztosítása

Meglévő (lámpaoszlop, közúti portál), vagy újonnan épített oszlop, szükség esetén sávközép fölé benyúló kiegészítő konzollal, mely statikailag megfelel az eszközök előírt magasságtartományban történő elhelyezésére (meglévő tartóoszlop esetén szükségessé válhat bérleti szerződés kötése is).

4. Erősáramú energiaellátás

Az eszközök működéséhez szükséges erősáramú energiaellátás biztosítása a kijelölt tartószerkezeten, a kamera telepítési helyén (tervezés, engedélyeztetés, kiépítés, érintésvédelmi vizsgálat, védőföldelés megvalósítása, villámvédelem). Az energiaellátás vételezése a helyszíni adottságok függvényében történhet átalány díjas, illetve mért fogyasztás alapján is.

5. Előjelző tábla

A járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére szolgáló sebességellenőrző végpontok előtt a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező, két irányú forgalom esetén mindkét irányból.

6. VÉDA csatlakozás

A VÉDA rendszerhez történő csatlakoztatás alapvető feltétele a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendeletnek való megfelelés. Ennek és a VÉDA központi rendszere felé irányuló interfésznek a VIDAR Speed megfelel, továbbá a rendőrségnél ún. rendszeresítési eljárásan már megfelelt.

A telepítéssel kapcsolatos igényekkel szükséges megkeresni a telepítés helye szerint illetékes rendőr-főkapitányságot, ahol a kezdeményezés szakmai indokoltságát megvizsgálják és a kezdeményező ezt követően kap tájékoztatást arról, hogy a VÉDA keretében való használat megvalósulhat-e. Ebben az esetben a berendezések üzemeltetése, használata miatt a rendőrséggel együttműködési megállapodás megkötése is szükségessé válhat.

7. SIM kártya

A 6. pontban foglaltak teljesülése esetén az Országos Rendőr-főkapitányság biztosítja a Megrendelő részére a VÉDA kompatibilis APN SIM kártyá(ka)t melye(ke)t a telepítés megkezdése előtt át kell adni a sebességmérő kamerát telepítő szervezetnek.

SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ TULAJDONSÁGOK

Típus/gyártó:	VIDAR Speed 5MpHDx LT (Adaptive Recognition Hungary Zrt.)
Sebességmérési tartomány:	5 km/h - 320 km/h
Sebességmérés távolsága a kamerától:	max. 50m
Sávok száma:	1 vagy 2 (akár ellentétes irányú) forgalmi sáv, átlagos sávszélesség ¹ (2,5-3 m) esetén.
Elhelyezési/telepítési magasság:	min. 4m, max. 10m (javasolt 5-6 m)
Sebességmérési pontosság:	±3 km/h (100 km/h járműsebességig) ±3 % (100 km/h járműsebesség felett)
Detektálási pontosság:	95% feletti detektálási pontosság , napszaktól és időjárási viszonyoktól függetlenül
Rendszámolvasási pontosság:	97% feletti rendszámolvasási pontosság normál pozícióban elhelyezett, szennyeződés és roncsolásmentes rendszámtábla esetén, napszaktól függetlenül.
Sebességméréshez felvételezett adatok köre:	<ul style="list-style-type: none"> • 2 db kép/esemény (a jármű eleje/hátulja + áttekintő kép) • Esemény időpontja • Rendszám és honosság (államjelzés) • Sebesség • Jármű kategória besorolás (személygépjármű/tehergépjármű)



¹ Átlagos sávszélességtől való eltérés esetén külön egyeztetés szükséges az optimális megoldás kiválasztása érdekében.

RÉSZLETES MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Sebességmérő eszköz	
Típus	VIDAR Speed 5MphDx LT
Méret (konzollal)	302 x 252 x 263 mm
Súly (konzollal)	5.7 kg
Környezetállóság besorolás, ütésállóság	IP67 IK10 (opcionális, további kiegészítő alkatrész szükséges)
Működési hőmérséklet	-45°C – +70°C (belső hőmérséklet)
Energia igény, fogyasztás	24 - 28 V AC, min. 2.5A 26 W (átlagos fogyasztás) 65 W (max. fogyasztás)
Radar frekvencia	24 GHz
Lézer hullámhossz és biztonsági osztály	905 nm CLASS 1 (60825-1 2014)
Inframegvilágító hullámhossz és sugárszög	850 nm, 22°
Kamera látószög	Optika 1: Wide 25.1° × 21.3° Tele: 7.7° × 6.4° Optika 2: Wide: 55.7° × 43.2° Tele: 3.4° × 2.5°
Hitelesítési engedélyszám	Th-8985/2/2023

Részletesebb információk, paraméterek az alábbi linkeken találhatók:

ADAPTIVE RECOGNITION

[WebLink](#)



[Video](#)

Berendezésszekrény	
Típus/gyártó	VIDAR Power Box (ARH Informatikai Zrt.)
Méret	410 x 300 x 204 mm
Súly	8,8 kg
Környezetállóság besorolás, ütésállóság	IP66 IK10
Szekrény anyaga:	műanyag
Energia igény, fogyasztás	230V/50Hz, 10A 15 W <i>(átlagos fogyasztás)</i>
Túlfeszültség elleni védelem:	T2 + T3; LAN oldali túlfeszültségvédő
Funkciói	<ul style="list-style-type: none">• Túlfeszültség elleni védelemmel ellátott• Beépített kommunikációs egység (3G/4G LTE)• Egyedi zárószerszemet zárbetéttel (kulcsos)• Ajtó nyitás érzékelés• Távvezérlés (kamera újraindítás)

INFRASTRUKTÚRA PARAMÉTEREK

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont megfelelő működéséhez az alábbi paraméterek szerint kell biztosítani a szükséges infrastruktúra elemeket:

1. Tartószerkezet

Magasság: 4,0 – 9,0 m között (a sebességmérő eszköz optimális telepítési magassága 4,5 m)

Anyaga: Pörgetett beton, fa, acél *(preferált sorrend)*

Elhelyezés: Az útpálya szélétől 3 m oldaltávolságon belül

Stabilitás: Jellemző kihajlása (szélnyomás vagy vibráció okozta) a telepítési magasságon (~4,5m) nem eredményezheti a sebességmérő eszköz 50mm-nél nagyobb amplitúdójú elmozdulását.

A kamera épített digitális libella (vízmérték) a mérőeszköz elmozdulása/elfordulása esetén biztonsági okokból azonnal leállítja a hiteles sebességmérési üzemmódot és visszaállításig csak tájékoztató – jogkövetkezményekkel nem járó – adatokat továbbít!

2. Erősáramú energiaellátás

Teljesítmény: 230V/50Hz, 10A

Várható átlagos fogyasztás: 50 W

Max. kábel átmérő: 13 mm

Túlfeszültség védelem: T1 *(opcionális)*

Érintésvédelmi felülvizsgálat: Igen

Villámvédelem: *a tartószerkezet típusától függően szükséges*

3. Előjelző tábla

A mérőponthoz (két irányú forgalom esetén mindkét irányból) érkező járművek számára a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban.

TEVÉKENYSÉGEK, FELDATOK FELOSZTÁSA

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont telepítéséhez és üzembehelyezéséhez szükséges tevékenységek, feladatok felosztása az alábbi:

	ARH Zrt. feladat	ARH Zrt. közreműködő ²	Önkormányzati feladat
Új tartóoszlop, valamint előjelző tábla elhelyezés tervezése, illetve meglévő tartóoszlop történő elhelyezés tervezése.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engedélyeztetés – Új/meglévő tartóoszlop, előjelző tábla	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forgalomkorlátozási terv	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forgalomterelés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Új tartóoszlop kiépítése	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Előjelző tábla elhelyezés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Erősáramú energiaellátás tervezése	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engedélyeztetés – Erősáramú energiaellátás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Erősáramú energiaellátás kiépítés, a szükséges mérések elvégzése	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sebességmérő eszköz és berendezésszekrény helyszínre szállítása	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Sebességmérő eszköz és berendezésszekrény helyszíni telepítése	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Építőmesteri/műszaki ellenőri feladatok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Együttműködési megállapodás megkötése a Sebességmérő eszköz VÉDA rendszerhez történő csatlakoztatáshoz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sebességmérő eszköz, SIM kártya üzembe helyezés, VÉDA csatlakoztatás	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>

² Az ARH Zrt. közreműködőként biztosítja a feladat megvalósítása során felmerülő hiányzó információkat, melyek a készülékházzal kapcsolatosan felmerülnek.

JÓTÁLLÁSI INFORMÁCIÓK

Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont kapcsán telepítésre kerülő VIDAR Speed és VIDAR Power Box típusú eszközökre vállalt jótállási idő:

36 hónap.

A jótállási idő az adott eszköz Megrendelőnek történt átadási/telepítési napjától indul. A jótállásának alapvető feltétele, hogy a folyamatos üzemhez szükséges gyártói előírásokat a mindenkor üzemeltető betartsa. Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont folyamatos működése a megfelelő üzemeltetés és az előírt rendszerességgel elvégzett megelőző karbantartási műveletek mellett biztosítható. Az Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont jótállási időszaka alatt karbantartási műveletek kizárólag az ARH Zrt. vagy az általa jóváhagyott szervezet részéről végezhetőek!

A jótállás nem terjed ki elemi csapás, szándékos rongálás, emberi mulasztás, illetéktelen beavatkozás, illetve más, a szakszerűtlen működtetésből, beavatkozásból bekövetkezett károk helyreállítására.

KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

Az eszközök átadásakor vagy a telepítést és üzembe helyezést követő készre jelentéskor az alábbi dokumentációk kerülnek átadásra:

- Sebességmérő eszköz(ök) hitelesítési bizonyítványa (másolati példány)
- Üzemeltetési és karbantartási utasítás – Intelligens közúti sebességmérő/monitoring végpont